

Comme beaucoup, je me demande toujours si je n'offre pas une croquette à la chienne de garde du social-libéralisme local en achetant la "Dépêche".

P. 18 : Il est certain que nous avons dérangé C. Delga et ses castors juniors (Mellinger, Labarthe, Rigal) qui ont retapé la gare de Figeac avec le fric du contribuable. Après le PCF nous reprochant d'avoir soulevé les dentelles de la cheffe, voici le PS tendance Mayer-Rossignol qui s'y colle : "*j'aimerais savoir qui se cache derrière cette assemblée (la NUPES) ?*" s'interroge Geoffrey Cros, 1er secrétaire du PS 46. "*Il ne faut pas confondre le militantisme avec l'activisme*". La journaliste précise que ce sont "*les agissements contre la présidente de région, lors de l'inauguration de la gare de Figeac*" qui sont visés. **J'aimerais que la NUPES déclare officiellement qu'elle milite et s'active pour dénoncer l'hypocrisie climatique de C. Delga et des Ohmylot Boy's (OB) !** Dans son programme électoral, elle déclarait vouloir "*planter 230 000 arbres... On travaille pour l'avenir de nos enfants en consommant moins de terres agricoles*". Récemment dans "*Le journal de ma région*" (36, sept 2023, p. 3) : "*Je veux une écologie progressiste, juste et populaire*". Et entre Capdenac et Cahors, elle juge qu'il n'est pas raisonnable de remettre un train sur les rails ! "*Le Monde*" (10-11 sept, p. 32), ricane aussi de ses déclarations convenues : "*Elle assure placer très haut la question climatique, tout en soutenant l'abattage de centaines d'arbres et le bétonnage de plus de 300 ha entre Castres et Toulouse*" pour le profit immédiat des labos Fabre de Castres, faudrait-il ajouter. "*Concilier économie et écologie, c'est possible*" écrit encore C Delga dans *le Journal de ma région* (p. 3). C'est là que ça coince !! **Sur une question aussi essentielle, la NUPES doit se démarquer clairement : rentabilité économique et rentabilité écosystémique, RIEN A VOIR !**

P. 23 Les OB (Rigal, Lagarde, Gineste) attestent de cette vision qui ne doit pas être la nôtre (ou alors, je me suis trompé de camarades) "*127 000 € par jour pour faciliter la mobilité des lotois*" titre de l'article. Il s'agit de la liaison par la RD 802 de Figeac à l'A 20 pour "*le développement économique que l'on connaît à Cambes*" ; il s'agit aussi de la déviation de Vayrac pour "*faciliter l'accès au pôle industriel du nord du Lot*" ; il s'agit du giratoire de Gourdon pour "*mieux relier les principaux pôles économiques lotois aux axes structurants*" ; pour le reste, il s'agira de "*fluidifier*". **C'est se moquer du monde !! La NUPES doit réagir.** A son niveau local seulement, car ce sont toutes les prétendues "élites" de la planète qui se foutent des terrestres (toutes espèces confondues) au nom de la croissance, des affaires et du profit.

Exemples.

- 1) 30 juin 2022, Macron signe un accord commercial qui permet aux néo-zélandais de rajouter 30 000 t de viande de mouton aux 114 184 importées chaque année en Europe. Et dans le Lot, la préfète fait abattre une louve italienne intrépide à Quissac le 5 août. Protéger l'élevage ?
- 2) Rappel : en 2015, l'accord de Paris prévoyait de limiter le réchauffement avant la fin du siècle à 1,5°. On friserait les 3° si les politiques publiques façon Delga/Labarthe/Rigal se poursuivent.
- 3) Le 6 septembre, l'aviation commerciale battait son record avec 134 386 liaisons effectuées au cours de la journée.

Conclusion

La NUPES 46 ne résoudra pas tout ! Mais qu'elle balaie devant sa porte avec un message clair.

Christian

PS : Je crois que je vais éviter d'acheter "*La Dépêche*" pour ne pas encombrer vos messageries et ménager mes artères